



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.22

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauflagen

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr: DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung: DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: Datum Name
gez. 06.2022 Kaiser
bearb. 06.2022 Kaiser
gepr. 06.2022 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 22 von 52
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5000
3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 31 2022
01.08.2022 - 07.08.2022, Tagzeitraum
PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770

Projekt: **ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III**
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode